

Foto: A-316. Inicio del tramo Enlace Sur Puente del Obispo-Int. A-6000.



A-316 AUTOVÍA DEL OLIVAR  
Tramo: Enlace Sur de Puente del  
Obispo - Intersección A-6000  
(Torrequebradilla)

JAÉN

INICIO DE OBRA  
Dossier de Prensa  
Octubre de 2008





## INICIO DE OBRA del tramo: ENLACE SUR DE PUENTE DEL OBISPO-INTERSECCIÓN A-6000 (TORREQUEBRADILLA)

El tramo comprendido entre el Enlace Sur de Puente del Obispo y la intersección con la A-6000, de 6,7 kilómetros de longitud, discurre por los términos municipales de Baeza y Mancha Real. Aprovecha en buena parte el trazado de la carretera actual, duplicando la calzada.

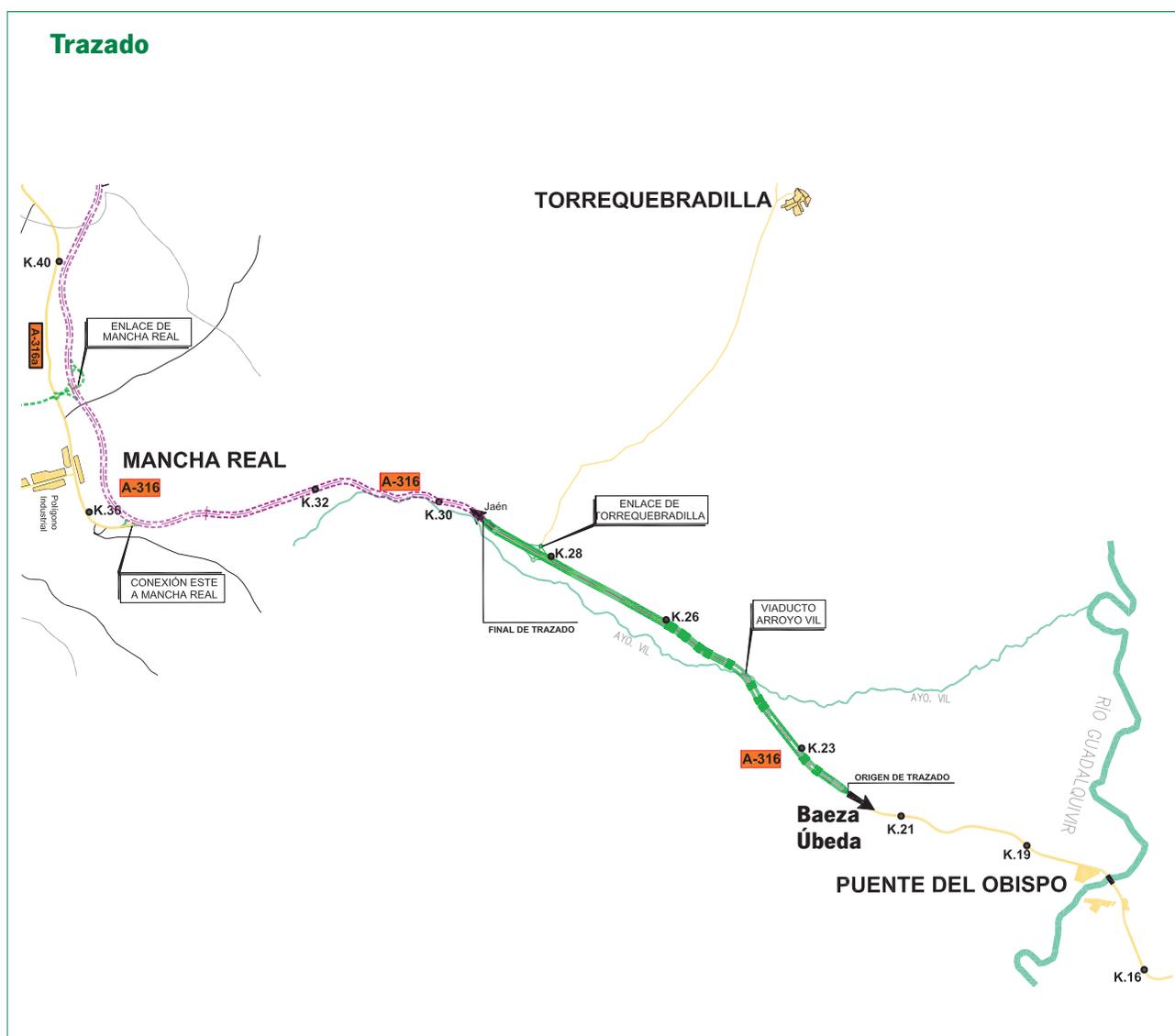
El tramo presenta dos singularidades: el viaducto sobre el Arroyo Vil, y en su término, el enlace de Torrequebradilla. En el viaducto sobre el Arroyo Vil, está prevista la demolición de la estructura actual, con un incremento de la sección hidráulica, así como importantes beneficios estructurales y medio ambientales, ya que se generará un pasillo verde bajo la autovía.

Por su parte, el enlace de Torrequebradilla se resuelve con una configuración de tipo "diamante con pesas" por medio de un paso inferior bajo la futura A-316. Las pesas corresponden a las dos glorietas situadas a ambos lados de la autovía que permitirán realizar la totalidad de los giros de Torrequebradilla hacia Jaén y Úbeda.

Para resolver el acceso a las fincas colindantes e independizar los tráficos agrícolas de los de largo recorrido, está prevista la construcción de caminos de servicio bidireccionales a ambos lados de la autovía. De igual forma, el paso para los vecinos de ambas márgenes quedará garantizado mediante tres pasos inferiores y un paso superior.

Como medida medioambiental está previsto el vallado del tramo con la disposición de distintos pasos para fauna pequeña. Igualmente, las obras incluyen la Restauración Paisajística del tramo con la revegetación de taludes y desmontes así como de las riberas afectadas del Arroyo Vil.

Para mejorar la comodidad y la seguridad vial se opta por la construcción de la rodadura con mezclas drenantes, caracterizadas por su bajo nivel de sonoridad y su comportamiento óptimo bajo lluvia.



## Datos generales

**Promoción:** Junta de Andalucía. Consejería de Obras Públicas y Transportes.

**Gestión:** Gestión de Infraestructuras de Andalucía S.A.

**Construcción:** UTE GARASA/HISPÁNICA.

**Asistencia Técnica:** AYESA.

**Inversión 18.501.850,75 euros**

## Datos técnicos

**LONGITUD ACTUACIÓN** 6.700 metros

**Velocidad de proyecto** 100 km/hora

**Sección tipo** Autovía (dos calzadas de dos carriles de 3,5 metros para cada sentido y mediana de 6 metros).

### ESTRUCTURAS

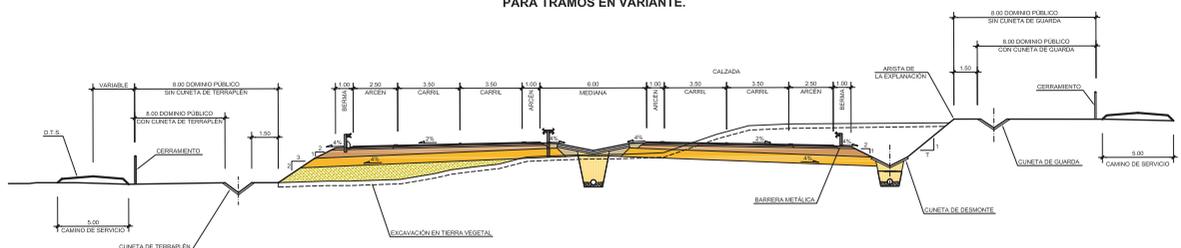
Viaducto sobre el Arroyo Vil de dos vanos; 1 paso superior de camino de tres vanos.

3 Pasos inferiores de camino, tipo marco; 1 paso inferior de ramal en el enlace, tipo marco.

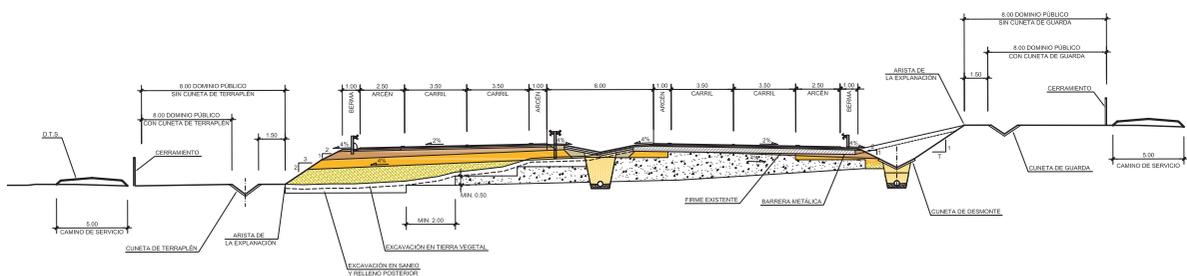
**ENLACES** 1 tipo "Diamante con pesas".

### SECCIÓN TIPO AUTOVÍA EN RECTA

PARA TRAMOS EN VARIANTE.



PARA TRAMOS CON APROVECHAMIENTO DE CARRETERA EXISTENTE.





Obra finalizada. Duplicación de la Variante de Martos





