



Las infraestructuras  
y los paisajes  
en transición



**Σ A92\_paisajes en reclamación**  
**La autovía A92 como soporte**  
**y activadora de paisajes**

**Autores**

**Enrique Larive López**  
**M<sup>a</sup> Victoria Segura Raya**  
**Arquitectos**  
**ESTUDIO LACASAVACÍA**



## RESUMEN

La comunicación pretende exponer la actividad investigadora iniciada en el ámbito de la autovía A92 y su interacción. Se trata de un estudio experimental que analiza las transformaciones paisajísticas generadas con la inserción de la infraestructura en el territorio de Andalucía y su evolución.



## 01\_antecedentes

La comunicación pretende exponer la actividad investigadora iniciada en el ámbito de la autovía A92 y su interacción. Se trata de un estudio experimental que analiza las transformaciones paisajísticas generadas con la inserción de la infraestructura en el territorio de Andalucía y su evolución.

Un grupo de profesionales de diferentes disciplinas y entornos: arquitectos, geógrafos, historiadores, ingenieros, pertenecientes a la comunidad universitaria y a la empresa privada, llevan trabajando los últimos años en una serie de documentos activos de paisaje que sirvan de soporte inicial a esta experiencia investigadora.

### **"paisaje de infraestructuras-paisaje de la modernidad"**

Las infraestructuras de comunicación y transporte se perfilan como las tramas más evidentes de un nuevo y dinámico sistema territorial, geo-urbano y geo-estratégico, activando el cambio y la transformación del paisaje. Nos encontramos con:

- Un re-conocimiento y activación de paisajes identitarios e individuales.
- Un complejo conjunto de mallas referenciales y nuevas estructuras atractoras de nuevas situaciones, que fomentan la aparición de escenarios de intercambio.
- Múltiples realidades en continua interacción que conectan crecimientos y paisajes, ejes y focos, canales de crecimiento y corredores de mantenimiento.
- Generan procesos de transformación globales y locales, complejos, evolutivos y mutables.



## “paisajes Input-Output”

En computación, entrada/salida, también abreviado E/S o I/O (del original en inglés input/output), es la colección de interfaces que usan las distintas unidades funcionales (subsistemas) de un sistema de procesamiento de información para comunicarse unas con otras, o las señales (información) enviadas a través de esas interfaces. Las entradas son las señales recibidas por la unidad, mientras que las salidas son las señales enviadas por ésta. Los dispositivos de E/S son los que emplea un usuario u otro sistema para comunicarse con una computadora.

Es importante notar que la designación de un dispositivo, sea de entrada o de salida, cambia al cambiar la perspectiva desde el que se lo ve.

En arquitectura de computadoras, a la combinación de una unidad central de procesamiento (**CPU**)=**territorio** y memoria principal (aquella que la CPU puede escribir o leer directamente mediante instrucciones individuales) se la considera el corazón de la computadora y cualquier movimiento de información desde o hacia ese conjunto se lo considera entrada/salida. La CPU y su **circuitería complementaria = infraestructuras** proveen métodos de entrada/salida que se usan en **programación de bajo nivel** para la implementación de controladores de dispositivos.

## 02\_territorios de investigación

El objetivo de esta aproximación activa al territorio es responder a una reflexión contemporánea sobre un contexto transformado, en continua transformación y ávido de nuevas experiencias, cuyos límites espaciales forman parte de la investigación y donde las escalas de trabajo se solapan. Para este acercamiento estratégico hemos tomado en consideración dos escalas: la escala de



proximidad, tangible por los usuarios de la autovía **A92**, los habitantes de las inmediaciones y los visitantes, y la escala territorial, dentro de un contexto más amplio.

La **autovía A92** se convierte en objeto de nuestra experimentación al tratarse de una infraestructura acumuladora de estrategias territoriales y denso registro intercultural. Con esta investigación tratamos de desvelar los patrones y potenciales emergentes en estos "territorios atrapados".

Nos planteamos una serie de cuestiones como inicio del proceso experimental: ¿Cómo da forma la movilidad al territorio, a lo metropolitano, a la ciudad y a sus paisajes?

¿Es posible definir las desde nuestras disciplinas y cómo? o bien, ¿estamos ante un proceso de cambio y transformación que demanda nuevas metodologías y herramientas de acción?

Entendemos que a partir de este estudio, se desencadenan un sinfín de gestiones y proyectos para hacer viable que estos lugares se conviertan en "soporte" activo y sostenible de intervenciones, de escenarios, contenidos y acciones o proyectos.

### **escenarios**

La base de la investigación propone lugares de los que extraer las características que estimulan a la intervención sobre el paisaje. Se propone también, como si de un estudio empírico se tratara, encontrar o/y proponer algunos indicadores, algunas pautas, por las cuales se detectan estos lugares en reclamación.



## contenidos

Proponemos buscar, investigar, elegir estos "paisajes en reclamación", paisajes que intenten desvelar (detonar) la fuerza creadora intrínseca o extrínseca resultante de la relación entre las nuevas dinámicas y el lugar.

## proyectos

Nos interesa el proyecto como desvelador de un proceso, como instrumento que recoge las propuestas pautadas por lugares y personas que intervienen en distintos tiempos. Nos interesa el proyecto como comprensión de los procesos creativos/ destructivos que la intervención humana genera.

## 03\_objetivos

- **Orientar acciones e interacciones multi-programáticas** entre estructuras urbanas y geográficas, sistemas globales y subsistemas locales, movimientos particulares y generales y disposiciones espontáneas y planificadas.
- **Proponer nuevos "criterios de desarrollo"** susceptibles de detectar situaciones potenciales, estratégicas.
- **Planteamiento pro-activo.** No esperar y acomodar la infraestructura a un territorio. Se trata de cualificar, enriquecer e intervenir de manera contemporánea.
- **Concebir nuevos parámetros de interpretación, organización y/o reestructuración.** Parámetros que deberían de tener en cuenta la diversidad de relaciones (irregulares, plurales y mestizas), de formas de vida, y sobre todo, de escenarios en el territorio y entre territorios como factores básicos capaces de articular eficazmente a todas las escalas y más allá de los actuales límites de la planificación tradicional.



#### **04\_ laboratorio: Atlas de inter-acción.**

Se plantea un laboratorio como proceso instrumental y metodológico de aproximación a la actividad investigadora:  $\Sigma$  A92\_paisajes. Entendemos que el método de trabajo ha de ser fuerte y robusto, capaz de cambiar y actualizarse.

#### **Un laboratorio:**

- Supone una oportunidad de trabajar con paisajes en continuo cambio y transformación, donde interactúan múltiples variables: espacios de la movilidad, espacios de complejidad en la cultura contemporánea, espacios interculturales, espacios urbano-rural, rural-urbano y metropolitanos, espacios que atraen nuevos paisajes, espacios que generan mecanismos de producción y transformación estratégicos
- Supone una búsqueda de lugares de acción, lugares donde concurren factores para la interacción entre paisaje y dinámicas contemporáneas locales o globales.
- Supone establecer las bases y elaborar los primeros ejemplos-propuesta de un **"atlas"** de acción sobre este territorio dinámico y cambiante. Un mapa del territorio, estudiado desde sus cualidades naturales y artificiales, donde se recojan los escenarios susceptibles de intervenciones, transformaciones o acciones concretas. Un mapa de lugares susceptibles de intervención o transformación que generarán nuevos acentos en el territorio, nuevas adjetivaciones, que creemos necesarias en Andalucía para la evolución activa y equilibrada de su identidad paisajística. Nos interesan aquellos procesos que permiten estimular, ampliar e integrar los valores del territorio, de sus habitantes colectivamente y de las nuevas formas de habitar.



- Supone desarrollar una metodología de investigación-acción apoyada en unas herramientas y sistemas interactivos y para lo que nos presentamos un equipo trans-disciplinar de arquitectos, geógrafos, ingenieros, biólogos e historiadores con el fin de responder al compromiso en distintos campos y facetas del trabajo de investigación.

### **la experiencia: Documentación activa**

El laboratorio generará como puntos de partida unas cartografías y diagramas de datos, procesos, modelos de evolución, modelos de cambio, modelos de impacto y modelos de decisión.

Se trata de estudiar los territorios A92 para identificar la lógica de ocupación espacial que la actividad infraestructural ha generado a lo largo de 25 años de historia, **detectar las dinámicas** y establecer un **marco estratégico de interacción positiva**.

El análisis de los efectos que la autovía A92 supone sobre el territorio, como soporte de acciones y como modificador de los niveles de producción, colonización, desarrollo, transformación, atracción y destrucción, nos proporcionará una **cartografía de datos** necesarios como referencia para activar un nuevo proceso estratégico.

Identificar los **indicadores de cualificación, producción, transformación y destrucción de paisajes**: morfología, demografía, historia, política, economía, dinámicas de desarrollo urbano y tendencias de movilidad, etc.



### **capturar datos. Sistema de procesamiento de información**

Cuando se comienza una investigación, hay que tener presente que la información generada ha de estar orientada hacia la finalidad que queremos alcanzar, y ha de ser recopilada con igual filosofía, para que el análisis a efectuar posteriormente sea acorde con los objetivos definidos en el proyecto.

En nuestro caso nos proponemos utilizar como herramienta de recopilación y análisis un Sistema de Información Geográfica que relaciona espacialmente bases de datos y cartografía georreferenciada. Un sistema dónde interactuar sobre cartografías, diagramas de datos, valores, procesos, tiempos, escalas, indicadores, etc.

A medida que transcurra el trabajo se irán definiendo las variables determinantes que caracterizan el territorio de la autovía A92, que se podrán sistematizar, representar espacialmente y relacionar entre sí con objeto de obtener una completa lectura del lugar.

Estas variables llevaran asociado un modelo de datos, que recogerá la información asociada a la misma que nos interesa recopilar para el posterior análisis.

El análisis consistirá en la combinación de variables que generará nueva información y nos servirá para identificar escenarios, contenidos y ámbitos proyectuales.

En las conclusiones del trabajo se expondrán cuáles han sido las variables empleadas, el modelo de datos, y los análisis efectuados para reflexionar sobre si son o no extrapolables a otros lugares de la geografía infraestructural andaluza.



## **identificación: 10 muestras de estudio**

En un primer muestreo de situaciones se han identificado 10 patrones de estudio: paisaje archipiélago, paisaje de intersticios, arcos de desarrollo/hiperlugares/lugar de lugares/descampados/no-lugares, paisaje de tramas, paisaje reprogramado, paisaje puente, paisaje frontera, paisaje parásito, paisajes homogéneos y paisaje intensivo.

Estas muestras nos aproximarán a:

**modelos de cambio asociados:** tiempos, escalas y movilidad; tipos de intervención (instantáneas, efímeras, permanentes); densidades y usos; consumo del territorio; fronteras, límites, barreras; procesos osmóticos; conector, nodo y circuito; sinergias; topografías, cuencas visuales, movilidad; características ambientales del corredor.

**modelos de evolución:** estructuras patrimoniales, **identidad/identificación;** **ecotono**, "patches" de biodiversidad; **evaluación** de las transformaciones más relevantes; construcción-destrucción; colonización; culturas y trans-culturas

**modelos de decisión:** políticos, sociales, económicos y culturales



## 05\_conclusiones

La investigación-acción define una operación de análisis, investigación y prospección territorial que pretende desarrollar estrategias de acción articuladas en un proyecto activo de paisaje de metodología más global que la puramente urbanística o arquitectónica. Un proyecto que permita acercar las dos realidades, la inactiva y la emergente, que active el diálogo con y entre el paisaje contemplado, el paisaje oculto y el paisaje herido, estableciendo una cooperación con el lugar, invitando a la experimentación, a la participación y funcionando como atractor de acciones contemporáneas, generando escenarios, contenidos y proyectos. Se trata de una metodología analítica, teórica y proyectual.

Pretendemos extraer de los casos de estudio las variables que nos acerquen a lo que está pasando dentro, sobre y alrededor de los espacios de la movilidad en Andalucía.

Por otro lado el resultado de esa interacción entre territorio e infraestructura supone un test permanente en distintas escalas espaciales y temporales de la evolución social, tecnológica y cultural de Andalucía, aunque los resultados deberán ser concebidos como preliminares ya que la reflexión continuará más allá, al ser un proceso en continuo cambio y transformación.

Este experimento metodológico sobre territorios inestables y en constante transformación precisa de un orden, una armonía y un equilibrio. Encontrar el **código genético** y saber manipularlo nos permitirá generar hipótesis futuras y provocar la metamorfosis de los territorios de investigación.

La construcción de un **Atlas activo de paisaje sobre la autovía A92** comprenderá la dialéctica entre herencias, permanencias e innovaciones y permitirá elaborar un instrumento metodológico capaz de asumir el lado activo del conocimiento con una programación que desarrolle los trabajos de documentación, investigación, protección y acción sobre los paisajes.