



LA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA REDACTA EL ANTEPROYECTO DE LA RONDA NORTE DE CÓRDOBA

La Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía ha adjudicado, en el consejo de administración de Gestión de Infraestructuras de Andalucía, SA, celebrado el lunes, 15 de diciembre, la redacción del anteproyecto de la Ronda Norte de Córdoba.

Esta Ronda, incluida en el Plan General de Ordenación Urbanística de Córdoba, se enmarca dentro de la política general de la Junta de Andalucía de ordenación del crecimiento de las áreas metropolitanas andaluzas.

Esta actuación ha sido adjudicada a la **empresa IDOM Servicios Integrales** por una cantidad de **690.659,99 euros** y cuenta con un plazo de redacción de 18 meses.

Con la construcción de la Ronda Norte de Córdoba se cerrará el anillo viario de la ciudad formado por las Rondas Este (N-432, de Badajoz a Granada), Sureste (A-4, Autovía Madrid-Cádiz) y Oeste (A-3050), recién finalizada y cuyo tráfico supera los 40.000 vehículos/día.

Actualmente, el tramo entre la Ronda Este y la calle Fuente de la Salud está en ejecución por parte del Ayuntamiento de Córdoba y queda pendiente el tramo entre la calle Fuente de la Salud y la Glorieta de Santa Beatriz, que se desarrolla en su mayor parte en túnel.

Descripción de la actuación

La mayor parte del trazado del nuevo tramo de la Ronda Norte de Córdoba está previsto que se realice con soluciones subterráneas. Dependiendo del método constructivo que se adopte y de las características del túnel, el presupuesto de la obra puede oscilar entre 43 y 85 millones de euros.

El trazado propuesto comienza en la Glorieta de Santa Beatriz, en la Avenida de la Arruzafilla, y discurre bajo la calle Teruel y el camping municipal; gira bajo la esquina del Colegio Pablo García Baena, para alinearse con el trazado del Canal Principal de Riego del Guadalmellato, hasta rebasar la calle Escultor Ramón Barba; desde este punto continúa bajo el Parque de la Asomadilla hasta alcanzar el paso superior sobre la calle Fuente de la Salud, donde conecta con el tramo en ejecución entre esta calle y la Ronda Este.

El anteproyecto de la Ronda Norte de Córdoba contemplará las instalaciones necesarias y los dispositivos de control antiincendios, medidas de seguridad y el método constructivo más adecuado (excavación a cielo abierto, pantallas o tuneladora, dependiendo de las características geotécnicas).

Por ello, se realizará una investigación geotécnica y arqueológica que permita conocer las características del subsuelo y la posible existencia de los restos arqueológicos así como evaluar su incidencia en el desarrollo de las obras.