



LA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA REDACTA EL PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA A-431 DESDE VILLARRUBIA HASTA ALMODÓVAR DEL RÍO, EN LA PROVINCIA DE CÓRDOBA

La Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía ha adjudicado, en el consejo de administración de la empresa pública para la Gestión de Infraestructuras de Andalucía, SA, celebrado ayer martes, 27 de noviembre, la redacción del proyecto de duplicación de la carretera A-431 desde Villarrubia hasta Almodóvar del Río, incluyendo la variante de Villarrubia, en la provincia de Córdoba.

El proyecto ha sido adjudicado a la empresa **IDOM** por un importe de **669.526,63 euros**. El plazo para la redacción del proyecto es de 20 meses.

Esta actuación forma parte del Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación En la Red de Carreteras de Andalucía, que la Consejería de Obras Públicas y Transportes ha puesto en marcha entre los años 2004 y 2010.

El Plan MASCERCA tiene entre sus objetivos el de mejorar la organización y capacidad de la red viaria de las Áreas Metropolitanas, ámbitos de influencia de las grandes ciudades caracterizados por una movilidad con carácter local y niveles de tráfico muy importantes.

La Junta de Andalucía tiene previsto invertir en esta actuación de duplicación de la A-431 en el Área Metropolitana de Córdoba un total de 32 millones de euros. Esta inversión está cofinanciada con Fondos FEDER de la Unión Europea, ya que cumple el objetivo de “contribuir a la reducción de las diferencias de desarrollo y nivel de vida entre las distintas regiones y a la reducción del retraso de las regiones menos favorecidas”.

Descripción de la actuación

La actuación consiste en la redacción de un proyecto de duplicación de la carretera A-431, en unos 12 kilómetros de longitud, desde Villarrubia hasta la primera intersección de acceso a Almodóvar del Río, incluyendo la variante de Villarrubia.

Por un lado, se llevará a cabo una vía de doble calzada de nueva construcción como variante de Villarrubia, con el objetivo de evitar el paso del tráfico por la travesía urbana, que en la actualidad soporta una media de 11.000 vehículos al día. Por otro lado, se va a duplicar la calzada de la A-431, apoyándose en el trazado actual, desde Villarrubia hasta Almodóvar del Río.

El resultado será una vía metropolitana de doble calzada, con dos carriles de 3,5 metros de ancho para cada sentido, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro. El ancho de la mediana será objeto de un estudio técnico – económico.

El proyecto debe resolver todas las conexiones con carreteras existentes, asegurando un nivel de servicio adecuado y considerando los criterios de seguridad vial. Se tendrán en cuenta los itinerarios de las líneas de autobuses regulares y escolares, diseñando apeaderos y



marquesinas para las paradas de autobús y la implantación de una plataforma reservada para el transporte público.

Este proyecto estudiará también el estado en que se encuentra la travesía de Villarrubia y se contemplará la conveniencia y el tratamiento necesario para su rehabilitación, con el objetivo de potenciar su carácter más urbano, una vez que el tráfico de largo recorrido sale de la ciudad.

Córdoba, miércoles 28 de noviembre de 2007