

Foto: Obras en la A-480, Variante de Sanlúcar de Barrameda.



Acceso a Sanlúcar de Barrameda
por la carretera de Jerez de la Frontera
(A-480)

CÁDIZ

INICIO DE LAS OBRAS
Dossier de Prensa
Marzo de 2008

Inicio de obra del ACCESO A SANLÚCAR DE BARRAMEDA POR LA CARRETERA DE JEREZ (A-480) en Cádiz

La Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía inicia las obras de acondicionamiento y adecuación urbana del acceso a Sanlúcar de Barrameda por la carretera de Jerez (A-480), en la provincia de Cádiz.

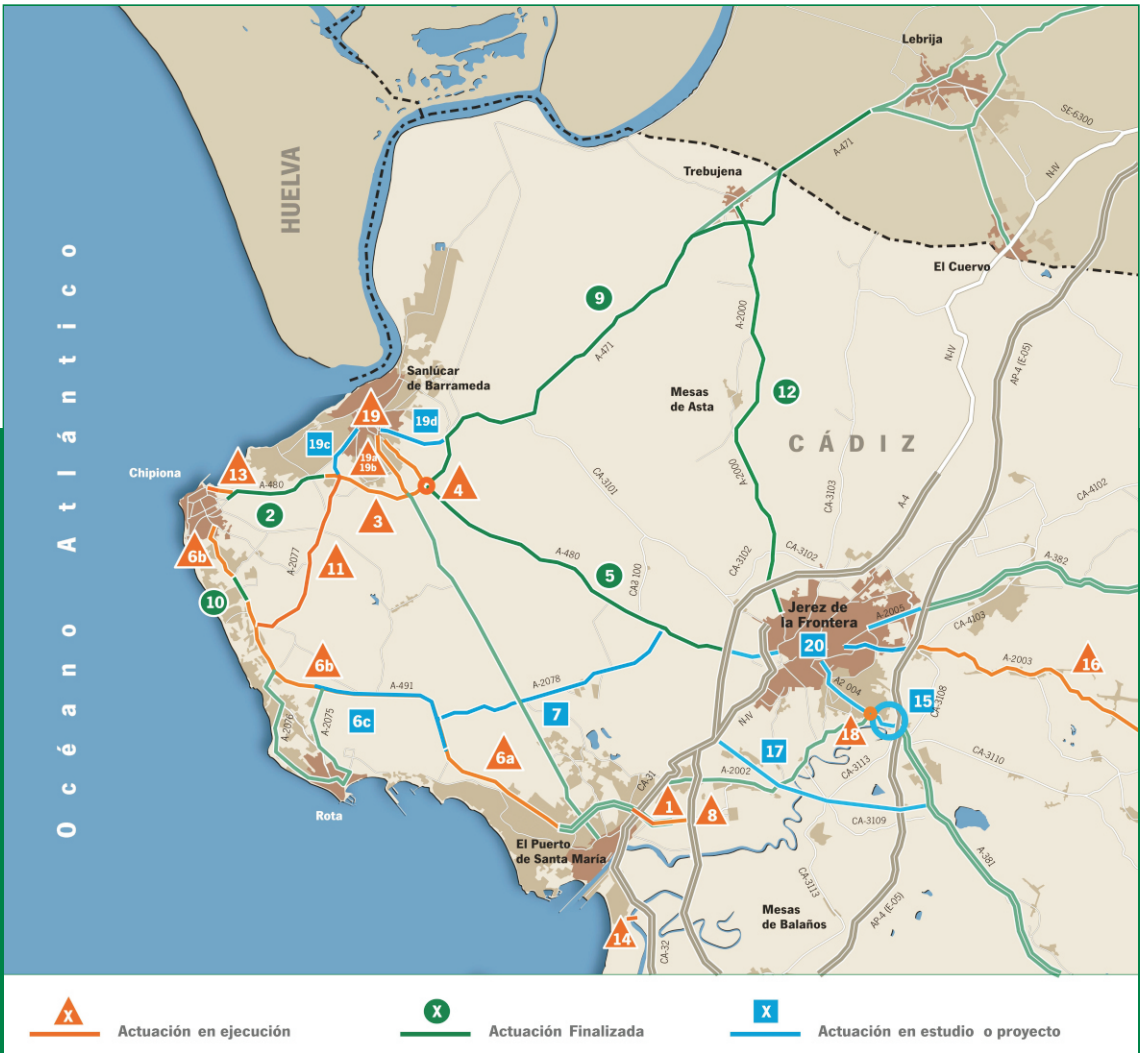
Estas obras se incluyen dentro del **Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación En la Red de Carreteras de Andalucía**, que la Consejería de Obras Públicas y Transportes ha puesto en marcha entre los años 2004 y 2010 en la comarca de la Costa Noroeste de la provincia de Cádiz.

Cofinanciado con FEDER de la Unión Europea, el Plan **MASCERCA** tiene entre sus objetivos el de eliminar la conflictividad del tráfico en el medio urbano, así como mejorar la accesibilidad a las zonas litorales, como así ocurre en la Costa Noroeste de Cádiz, ámbito de gran dinamismo demográfico y económico y con un alto interés turístico y estratégico para el desarrollo de la Comunidad Autónoma Andaluza. De esta forma, la inversión prevista por el Plan MASCERCA en actuaciones que mejoren los accesos a los municipios de la Costa Noroeste de Cádiz asciende a 427,6 millones de euros.

En el entorno de Sanlúcar de Barrameda, la inversión prevista supera los 111 millones de euros. En el eje de la A-480 se encuentran en servicio, la duplicación de la A-480 desde Chipiona a la Variante de Sanlúcar, con una inversión de 5,9 millones de euros, y la duplicación de la A-480 desde Sanlúcar de Barrameda a Jerez de la Frontera, con una inversión de 36 millones de euros, mientras que la Variante de Sanlúcar, con una inversión de 11,8 millones de euros, se encuentra en ejecución.

Por su parte, en el eje de la A-471, la ampliación de los arcenes de esta carretera desde Lebrija a Sanlúcar de Barrameda, con una inversión de 5,5 millones de euros, se encuentra finalizada. El enlace de esta carretera con la A-480, con un importe estimado de 24,4 millones de euros, ha sido licitado recientemente.

En cuanto a los accesos, junto al acceso por la carretera de Jerez, se encuentran en ejecución el acceso a la localidad desde El Puerto de Santa María, con una inversión de 8,4 millones de euros, mientras que los accesos desde Chipiona y Trebujena, con una inversión conjunta estimada de 11,6 millones de euros, se encuentran en proyecto.



Descripción de la obra

Con una inversión prevista de 7,89 millones de euros, las obras de acondicionamiento del acceso a Sanlúcar de Barrameda por la A-480 forman parte del Convenio suscrito entre la Consejería de Obras Públicas y Transportes y el Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda para la adaptación de las travesías urbanas de las carreteras de acceso a esta localidad desde Jerez de la Frontera, El Puerto de Santa María, Chipiona y Trebujena.

Con una longitud total de tres kilómetros comprendidos entre el núcleo urbano y la Variante de la A-480 en Sanlúcar de Barrameda, las obras distinguen dos tramos dentro de la actuación. Así, los primeros 1.680 metros tienen un tratamiento plenamente urbano con una calzada de dos carriles por sentido, acerados y bandas de aparcamientos en hilera.

El resto del acceso estará formado por dos calzadas de 6,5 metros cada una y arcenes exteriores e interiores.

Igualmente, las obras de acondicionamiento del acceso contemplan la construcción de cuatro glorietas para acceso a viales, así como la reposición de pavimentos, mobiliario



Trazado del acceso a Sanlúcar por la A-480.

urbano, señalización, iluminación y jardinería a lo largo de todo el trazado.

Datos generales

- Promoción:** Junta de Andalucía. Consejería de Obras Públicas y Transportes.
- Gestión:** Gestión de Infraestructuras de Andalucía S.A.
- Construcción:** UTE BRUESA - UC 10.
- Dirección de Obra:** Servicio de Carreteras Delegación Provincial de Obras Públicas y Transportes de Cádiz.

Inversión 7.892.522,26 euros

Datos técnicos

- LONGITUD DE LA ACTUACIÓN** 3.072 metros.
- TRAMOS** Tramo urbano: Una calzada de 13 metros; cuatro carriles de 2,30 metros. Aparcamientos y acerados.
Tramo interurbano: Dos calzadas de 6,5 metros; dos carriles por calzada. Arcenes exteriores e interiores.

Inversiones Plan MASCERCA en la Costa Noroeste de Cádiz: 427,6 mill. euros

1. Conexión de la carretera A-491 con la N-IV.	16 mill euros	11. Ensanche y mejora de la A-2077 (Munive).	10,8 mill euros
2. Dup. de la A-480 de Chipiona a la vte de Sanlúcar.	5,9 mill euros	12. Acond. A-2000 de Jerez a Trebujena y travesía de Mesas de Asta.	16,8 mill euros
3. Dup. de la A-480 -Vte de Sanlúcar de Barrameda.	11,8 mill euros	13. Acceso al Puerto de Chipiona.	2,4 mill euros
4. Enlace de la A-480 con la A-471.	24,4 mill euros	14. Traslado Puente de San Alejandro.	1,7 mill euros
5. Dup. de la A-480 de Sanlúcar a Jerez de la Fra.	36 mill euros	15. Duplic. A-2004. Tramo: Int. A-2002 a enlace AP-4 (tramo -1 A-381).	17 mill euros
6a. Dup. A-491 desde el pk 15 al 24.	36,7 mill euros	16. Acond. A-2003. Jerez - int. A-389 pk 4 al 28.	18,7 mill euros
6b. Mejora A-491 desde el pk 1 al 10.	4,4 mill euros	17. Ronda Sur Metropolitana de Jerez de la Frontera.	106 mill euros
6c. Mejora A-491 desde el pk 10 al 15.	18,3 mill euros	18. Mejora fun. de la A-2004. Glorieta pk 0,3.	0,3 mill euros
7. Dup. de la A-2078 desde la A-480 a la A-491.	23 mill euros	19. Adecuación de accesos a Sanlúcar (*).	27,9 mill euros
8. Ampliación de la A-491 hasta la A-4.	18,5 mill euros	19a (7,9 mill euros), 19b (8,4 mill euros), 19c (6mill euros), 19d (5,6 mill euros)	
9. Ensanche arcenes de la A-471 Lebrija–Sanlúcar.	5,5 mill euros	(*) Convenio con el Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda	
10. Acceso a Costa Ballena Norte.	4,5 mill euros	20. Adecuación de accesos a Jerez de la Frontera.	21 mill euros

